

Інструкція № 5

щодо дотримання правил дорожнього руху пішоходів та пасажирів

I. Поняття про впорядкований рух пішоходів і транспорту

З кожним роком на вулицях наших міст і сіл зростає кількість машин. Одні з них поспішають привезти вантаж на будівельний майданчик, інші перевозять пасажирів тощо. Для того, щоб на дорогах було безпечно, рух транспорту та пішоходів повинен бути впорядкованим, тобто води та пасажирів повинні дотримуватися певних правил - Правил дорожнього руху.

Правила дорожнього руху - закон, обов'язковий для всіх учасників дорожнього руху-Правила дорожнього руху - це ті норми, що встановлюють порядок руху на дорогах нашої країни і тому виконання цих Правил обов'язкове для водіїв, пішоходів і пасажирів, як дорослих так і дітей

- дійшовши до середини вулиці зупинися. Якщо рух транспорту почався, необхідно почекати на "островок безпеки" або на лінії, яка розділяє транспортні потоки протилежних напрямків;

- тепер подивися праворуч якщо проїзна частина вільна, закінчуйте перехід.

б) перехід дороги з одностороннім РУХОМ:

- для того, щоб перейти дорогу з одностороннім рухом необхідно подивитися в сторону протилежну руху транспорту. Якщо машин немає то перехід треба здійснити в один прийом, без зупинки на середині проїзної частини.

Діти! Будьте особливо уважними переходячи проїзну частину дороги.

Тому ще раз звертаюся до Вас, діти, будьте уважними.

При наближенні автомобіля з ввімкнутою сиреною або мигалкою слід утримуватися від переходу дороги.

Регулювання дорожнього руху.

Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, обладнання, світлофорів, а також регулювальниками Розглянемо регулювання руху за допомогою світлофорів (доречно використовувати наочність: плакати: ілюстрації, малюнки та інші.)

СВІТЛОФОР та його сигнали

Сигнали світлофора мають таке значення:

- зелений дозволяє рух;
- зелений мигаючий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде включений сигнал, який забороняє рух;
- жовтий забороняє рух та попереджує про наступну зміну сигналів ("Увага");
- червоний сигнал, у тому числі мигаючий забороняє рух;
- поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух, та інформує про наступне включення зеленого сигналу.

Якщо сигнал світлофору має вигляд силуету пішохода, то його дія розповсюджується тільки на пішоходів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух. червоний забороняє.

Для регулювання руху на залізничних переїздах, застосовують світлофори з двома червоними сигналами або одним білим та двома червоними.

Де мигаючі червоні сигнали забороняють рух через переїзд.

Поведінка у громадському транспорті

Транспорт, яким користується багато людей називається громадським. Це автобуси, тролейбуси, трамваї, таксі, метро та інші. Користуючись транспортом треба дотримуватись певних правил і поведінки.

1. Чекаючи транспорт треба:

- чекати громадський транспорт на зупинках;
 - не можна виходити на проїзну частину вулиці;
 - дбайливо ставтеся до обладнання, що є на зупинці.

2. При посадці у транспорт:

- входьте спокійно, не штовхайтеся через задні двері,

- пропустіть вперед інвалідів, пасажирів з маленькими дітьми, літніх людей.

3. Під час руху транспорту треба:

поступитися місцем інвалідам, людям похилого віку, пасажирам з маленькими дітьми;

триматися за поручні;

вести себе спокійно;

не штовхатися і не бігати по салону;

не висовуватись з вікон;

не спиратися на двері;

не відволікати водія.

4. При виході з транспорту не можна самовільно відчиняти двері, штовхатися, виходити потрібно обережно, за чергою через передні двері.

II. Обов'язки пішоходів

1. Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку.

Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах і мопедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому - по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

2. Пішоходи, які переносять громіздкі предмети, або особи, які пересуваються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, велосипед чи мопед, везуть санки, візок тощо, якщо їх рух тротуарами, пішохідними чи велосипедними доріжками або узбіччями створює перешкоди для інших учасників руху, можуть рухатися по краю проїзної частини в один ряд.

3. За межами населених пунктів пішоходи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини, повинні йти назустріч руху транспортних засобів.

Особи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, мопед або велосипед, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

4. У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні виділити себе для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху.

5. Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху. Попереду і позаду колони на відстані 10-15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості - із засвіченими ліхтарями: спереду - білого кольору, позаду - червоного.

6. Організовані групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає - по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу пору доби і лише в супроводі дорослих.

7. Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а у разі їх відсутності - на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

8. Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

9. У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.

У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності - на середині проїзної частини і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконаються в безпеці подальшого руху.

10. Перед виходом на проїзну частину з-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішоходи повинні впевнитись у відсутності транспортних засобів, що наближаються.

11. Чекаючи транспортний засіб пішоходи повинні на тротуарах, посадкових майданчиках, а якщо вони відсутні, - на узбіччі, не створюючи перешкод для дорожнього руху.

12. На трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками, пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину лише з боку дверей і тільки після зупинки трамвая. Після висадки з трамвая необхідно залишити проїзну частину не затримуючись.

13. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком червоного та (або) синього кольору і (або) спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини або негайно залишити її.

14. Пішоходам забороняється:

- а) виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;
- б) раптово виходити, вибігати на проїзну частину, в тому числі на пішохідний перехід;
- в) допускати самостійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину;
- г) переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огороження;
- г) затримуватися і зупинятися на проїзній частині, якщо це не пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху;
- д) рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.

15. У разі причетності пішохода до дорожньо-транспортної пригоди він повинен подати можливу допомогу потерпілим, записати прізвища та адреси очевидців, повідомити орган чи підрозділ міліції про пригоду, необхідні дані про себе і перебувати на місці до прибуття працівників міліції.

16. Пішохід має право:

- а) на перевагу під час переходу проїзної частини позначеними нерегульованими пішохідними переходами, а також регульованими переходами за наявності на ньому відповідного сигналу регульовальника чи світлофора;
- б) вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Запам'ятайте правило. Вийшовши з автобуса чи тролейбуса, обходьте їх позаду, а трамвай - попереду, щоб бачити транспорт, який наближається.

Виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки, забороняється. Для того, щоб переконатися у тому що небезпеки немає, потрібно добре проглядати дорогу в обидві сторони.

Тому запам'ятайте правила і поведінку при користуванні громадським транспортом. Бажано розробити маршрут руху школяра (молодших класів) за допомогою батьків. Це документ у якому є схема та опис шляху учня до школи та назад додому, це навчить учня орієнтуватися у дорожніх ситуаціях шляхом аналізу можливих небезпеки на шляху в школу та із школи.